

Balatongyörök Község Önkormányzata Képviselő-testülete
8313 Balatongyörök, Kossuth u 29.

Szám: BGY/148-4/2019

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Balatongyörök Község Önkormányzata Képviselő-testülete 2019. január 31-én 8.00 órakor, az Önkormányzat Tanácskozótermében megtartott rendkívüli nyílt üléséről.

Jelen voltak: Biró Róbert polgármester
Ábrahám Tamás képviselő
Bánkiné Király Zsuzsanna képviselő
Németh István képviselő
Tüske Tibor képviselő
Vajdáné Plótár Katalin képviselő

Tanácskozási joggal meghívottak:
Németh László bizottsági tag
Bertalanné dr. Gallé Vera jegyző
Varga Viktória aljegyző, jegyzőkönyvvezető

Biró Róbert polgármester köszöntötte a megjelenteket. Megállapította, hogy a képviselő-testület hat fővel jelen van, így határozatképes. Kiss Sándor alpolgármester igazoltan hiányzik. A rendkívüli ülést 16.00 órakor megnyitotta.

A kiküldött napirendi sorban egy napirendi pont szerepel, a Balatoni Hajózási Zrt. tőkeemelési kötelezettségével kapcsolatos Megállapodás jóváhagyása. Biró Róbert polgármester megkérdezte, hogy van-e valakinek kérdése, kiegészítése a napirendi sorhoz. Mivel további kérdés nem volt, kérte, hogy aki egyetért a rendkívüli ülés napirendi pontjával, kézfeltartással szavazzon.

Balatongyörök Község Önkormányzata Képviselő-testülete hat igen szavazattal a rendkívüli ülés napirendjével egyetértett.

Ezután ismertette a nyílt ülés napirendi pontját:

Napirendi javaslat:

1./ Balatoni Hajózási Zrt. tőkejuttatásával kapcsolatos Megállapodás jóváhagyása
Előterjesztő: Biró Róbert polgármester

1. Napirendi pont: Balatoni Hajózási Zrt. tőkejuttatásával kapcsolatos Megállapodás jóváhagyása

Biró Róbert polgármester a napirendi ponttal kapcsolatban ismertette az ügy előzményeit. Mint az mindenki előtt ismert, a BAHART 2002-ben került az önkormányzatok többségi

tulajdonába. A részvényes önkormányzatok 51 %-os tulajdoni arányt szereztek. A részvények többségének megszerzése már akkor is tőkeemelési kötelezettséget jelentett. 2008-ban az állam a 49 %-ot jelentő részvénycsomagját átadta az önkormányzatok részére azzal, hogy ismét tőkeemelési kötelezettség terheli a részvényeket vásárló önkormányzatokat. Akkor első körben 576 millió forint tőkejuttatás került beemelésre, majd a kormányhatározat értelmében a fennmaradó 1,4 milliárd forintos kötelezettség teljesítési határidejét négy évben határozták meg. Siófok városa ebben az időszakban több kisebb önkormányzattól vette meg a részvénycsomagját, így 48 %-os, tulajdoni aránya keletkezett a társaságban.

Az önkormányzatokat terhelő 1,4 milliárdos tőkeemelési kötelezettség határideje az elmúlt években többször módosításra került. Az 1213/2012. (VI.26.) Kormányhatározat a tőkejuttatás további öt évvel – 2017.12.27-ig történő elhalasztásáról döntött. Az 1746/2017. (X.18.) sz. Kormányhatározat szerint a tőkejuttatási kötelezettség teljesítésének új határideje 2018. március 31. lett. A 1139/2018. (III.26.) sz. Kormányhatározat a tőkejuttatási kötelezettség teljesítésének új határidejének 2019. január 31.-ét jelölte meg. A 2018-as halasztásnál az állam már kinyilvánította, hogy újra szerepet kíván vállalni a BAHART részvényesei között, tehát felmerült annak a lehetősége, hogy az önkormányzatok mentesülnek a tőkeemelési kötelezettségtől, ennek fejében az állam is részvényessé válik a kötelezettség összegének erejéig. Ez kb. 35 %-os tulajdoni arányt jelent.

A magyar államot a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. képviselte, aki e jogát átruházta a Magyar Turisztikai Ügynökségre, és Guller Zoltán vezérigazgatót jelölte ki az önkormányzatokkal történő megállapodás kidolgozására. A BAHART közgyűlése a három város, Siófok, Balatonfüred és Keszthely képviselőjét bízta meg a tárgyalások lefolytatására. A tavalyi évben folytatott egyeztetés alapján az MTÜ a megállapodás tervezetét legkésőbb november 15-ig dolgozta volna ki, így az önkormányzatoknak lett volna idejük megtárgyalni ezt, valamint a költségvetésüket is ennek megfelelően tudták volna tervezni. A megállapodás nem készült el. A két hete tartott közgyűlésen a jelenlevő részvényesek abban állapodtak meg, hogy az országgyűlési képviselők közbenjárását kérik annak érdekében, hogy megoldás szülessen a függő helyzetre. A kormány végül a január 25-én tartott ülésén döntött, a Magyar Közlönyben pénteken jelent meg a kormányhatározat. A kormányhatározat felhatalmazta az MNV Zrt-t, hogy a részvényes önkormányzatokkal történő megállapodást készítse el annak érdekében, hogy a tőkeemelés összegét az állam átvállalja az emelés értékének megfelelő részvények tulajdonjogáért cserébe. A határidőt január 31-ben rögzítették.

Az MNV Zrt. a megállapodás tervezetét elkészítette, azt január 28-án hétfőn 14.17 perckor kaptuk meg azzal, hogy véleményezzük 16.00 óráig. Január 29-én került összehívásra a közgyűlés, ahol több település képviselője is kifejezte, hogy a megállapodás valójában egy ultimátum. A tervezetben többek között szerepelt, hogy az önkormányzatok elveszítik az elővásárlási jogukat, valamint az, hogy az állam tőkeemelési szándékát nem szükséges jóváhagynia a többi részvényesnek. Ezen kívül a megállapodás tervezet szerint a részvények 3. személy részére is átruházhatók. A közgyűlésen az elmúlt 18 évet jellemző egyet nem értés volt túlsúlyban. A hosszas vita után az első variáció az volt, hogy az önkormányzatok elfogadják az MNV Zrt. által kidolgozott megállapodást azzal együtt, hogy az állami szerepvállalással a további tőkeemelési szándékot nem lehet megakadályozni. Ez a variáció Siófokot érintette hátrányosan, ezért ők egy két oldalas dokumentumot készítettek el a javasolt módosításokkal. A javaslat szerint az önkormányzatoknak megmaradna az elővásárlási joguk, részvényeket csak az önkormányzatok és az állam vásárolhatja.

A második variáció szerint a Siófok által javasolt módosításokat továbbítják az MNV Zrt-nek, azonban, ha ez nem került elfogadásra, vállalják a tőkeemelési kötelezettség teljesítését. Ezt kilenc önkormányzat vállalta, Keszthely nem.

A harmadik variáció szerint, amennyiben az MNV Zrt. nem fogadja el a módosítási javaslatokat, úgy a részvényes önkormányzatok aláírják az eredetileg megküldött megállapodást. Ebben viszont Siófok nem értett egyet.

A végleges döntés az volt, hogy Siófok városa továbbítsa a javaslatokat az MNV Zrt. részére. A tegnapi napon az MNV Zrt. megküldte a végleges megállapodás tervezetét, melyben kb. 95 %-ban jóváhagyta a Siófok által tett javaslatokat. Ennek ellenére pl. a harmadik személynek történő részvény eladás a végleges megállapodásban bent maradt. Ez a megállapodás lényegében egy diktátum, de más lehetősége nincs az önkormányzatoknak, hiszen nincs egyetértés abban, hogy vállalják-e a fizetési kötelezettséget. Ez az egyet nem értés jellemezte az elmúlt 18 évet is, és nem a kis önkormányzatokon múlt a véleményegyezőség kialakítása. További probléma volt, hogy időközben bizalmatlanság is kialakult, hiszen Siófok városa a 48 % tulajdoni hányadával lényegében mindent szinte egyszemélyben eldönthetett. Ennek az orvoslására került módosításra a tavalyi évben az alapszabály, mely szerint a többségi szavazathoz 60 + 1% kell.

Az elmúlt 18 év legnagyobb haszna az volt, hogy a Balatoni Hajózási Zrt. működőképes, sőt, összességében nyereséges tudott maradni, személyi állományát megtartva.

Az előterjesztés mellékletét képező megállapodás megkötésének előfeltétele az, hogy az önkormányzatok által 2001-ben, 20 évre jóváhagyott Szindikátusi Szerződés megszüntetésre kerüljön, hiszen ez a szerződés rögzíti, hogy állami tulajdonszerzés történjen a társaságban.

Tüske Tibor képviselő: szomorúan konstatálja az elhangzottakat. Véleménye szerint nem jó irányba halad a Balatoni Hajózási Zrt-t érintő változás, de nincs más ésszerű lehetősége az önkormányzatoknak, alá kell írni a megállapodást.

Ábrahám Tamás képviselő: kérdezi, hogy ennek a döntésnek van-e anyagi vonzata az önkormányzatok részéről?

Biró Róbert polgármester: a jelenlegi ügyben érintett tőkeemelési kötelezettséget nem kell teljesíteniük a kötelezett önkormányzatoknak, ez Balatonyörök esetében 14,2 millió forint. Összefoglalva elmondja, hogy a 2008-as 49 % részvénycsomagért az önkormányzatoknak fizetniük kellett 576 millió forintot, majd négy éven belül a 1,4 milliárd forintot, ami elhalasztódott három alkalommal is. Mivel az önkormányzatok lényegében nem teljesítették ezt a kötelezettséget, az állam a 1,4 milliárd forint fejében visszaveszi a részvényeket.

Hozzátette, hogy amennyiben pl. Balatonyörök úgy döntene, hogy befizeti az öt terhelő 14,2 millió forintot, de a többi önkormányzat nem, nem történik előrehaladás, mivel egyetemleges felelősség terheli az önkormányzatokat, tehát ebben az esetben egyetemlegesen felelnek az 1,7 milliárd büntetésért, amit be kell fizetni az államnak. Tehát ha Balatonyörök teljesíti a tőkeemelési kötelezettségét, a többiek viszont nem, akkor kifizeti a 14,2 millió forintot is, illetve a büntetés rá eső részét is. Ezért nem nagyon van más lehetőség, mint a megállapodás jóváhagyása.

Biró Róbert polgármester megkérdezte, hogy van-e valakinek kérdése, hozzászólása a napirendhez. Mivel további hozzászólás nem érkezett, felteszi a határozati javaslatokat az előterjesztés szerint. Elsőként a Szindikátusi Szerződés megszüntetésével kapcsolatos határozatot teszi fel szavazásra.

A szavazást követően megállapította, hogy Balatonyörök Község Önkormányzata Képviselő-testülete hat igen szavazattal az alábbi határozatot hozta.

10/2019. (01. 31.) számú

képviselő-testületi határozat

Balatongyörök Község Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a **"Balatoni Hajózási Zrt. tőkejuttatásával kapcsolatos Megállapodás jóváhagyása"** című napirendet és az alábbi határozatot hozza:

Balatongyörök Község Önkormányzatának Képviselő-testülete egyetért a Magyar Balatoni Hajózási Rt. 51 %-os részvénytársaságát megszerző önkormányzatok között 2001. december 21-én létrejött Szindikátusi Szerződés 25. pont első francia bekezdése alapján 2019. január 30. napjával közös megegyezéssel történő megszüntetésével.

Felhatalmazza a polgármestert a Szindikátusi Szerződés megszüntetésének aláírására.

Határidő: 2019. január 31.

Felelős: Biró Róbert polgármester

Ezt követően Biró Róbert polgármester felteszi szavazásra az előterjesztés szerinti II. határozati javaslatot, ami a megállapodás aláírására történő felhatalmazásról szól.

Biró Róbert polgármester megkérdezte, hogy van-e valakinek hozzáfűzni valója az elhangzottakhoz.

A szavazást követően megállapította, hogy Balatongyörök Község Önkormányzata Képviselő-testülete hat igen szavazattal az alábbi határozatot hozta.

11/2019. (01. 31.) számú

képviselő-testületi határozat

Balatongyörök Község Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a **"Balatoni Hajózási Zrt. tőkejuttatásával kapcsolatos Megállapodás jóváhagyása"** című napirendet és az alábbi határozatot hozza:

Balatongyörök Község Önkormányzata Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert, hogy a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. és a Balatoni Hajózási Zrt.-ben tagként részt vevő önkormányzatok az 1013/2019. (I. 25.) Kormányhatározatban foglaltak végrehajtásához megkötendő megállapodást aláírja.

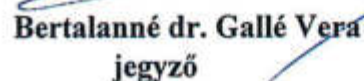
Határidő: 2019. január 31.

Felelős: Biró Róbert polgármester

Mivel más kérdés, hozzászólás nem hangzott el, a rendkívüli nyílt ülést 8.25 perckor bezárta.


Biró Róbert
polgármester




Bertalanné dr. Gallé Vera
jegyző